

## LA BONIFICA STRADALE

Alcuni riferimenti normativi:

Il Comune, come previsto dal Titolo II del Codice della strada, in particolare dall'art.14 che disciplina la responsabilità dell'Ente proprietario o gestore della infrastruttura stradale, deve provvedere a ripristinare nel minor tempo possibile, le condizioni di viabilità e sicurezza dell'area interessata da incidenti o altri eventi, nonché assicurare il ripristino dello stato dei luoghi così come disposto dall'art. 211.

In relazione a quanto sopra e all'art. 15, lettera F del codice della strada, si impone inoltre il divieto di "gettare, depositare rifiuti o materie di qualsiasi specie, insudiciare e imbrattare comunque la strada e le sue pertinenze" e l'art. 161 comma 2, prescrive al conducente del veicolo, in caso di sversamento accidentale, l'adozione delle cautele necessarie per rendere sicura la circolazione e libero il transito, nonché al successivo comma 3, l'obbligo di "Informare L'ente proprietario della strada o un organo di polizia garantendo l'esecuzione della pulizia dell'area dell'evento".

E' prevista una precisa procedura operativa del bonificatore autorizzato, che, con attrezzatura tecnicamente idonea e debitamente omologata MCTC, può operare su strada. Il bonificatore interviene seguendo le operatività previste nel disciplinare tecnico con la completa rimozione di olii e altri residui. La "pulizia" deve essere definitiva e risolutiva, onde evitare che nella stessa area, si possano verificare successivi fenomeni di acqua planning : pericolosa perdita di controllo del veicolo a causa della scivolosità del manto stradale ( pioggia + eventuali olii presenti su asfalto)

## OPERATIVITA'

Acqua calda, prodotto vegetale Floor Cleaner e Vapore Saturo, sono i tre elementi base per una ottimale operatività. L'utilizzo di Macchine Lavasfalto, ( Jewel BS + Cursor ) che asciugano perfettamente gli asfalti con la completa rimozione dei detriti, determinano risultati di massima valenza; la perfezione finale, nei casi in cui sia richiesto è data dal vapore saturo.

L'intervento di bonifica, va refertato con adeguato Rapporto Tecnico di Intervento da inviare alla Compagnia Assicurativa competente, che sarà tenuta alla relativa liquidazione. Le compagnie assicuratrici coprono tali danni e sono tenute al risarcimento per questo servizio così importante per la collettività.

In sintesi, il legame tra Comune e Bonificatore in relazione ai loro adempimenti è vitale.

Il Comune ha l'obbligo di controllare che le proprie strade siano mantenute adeguatamente pulite.

Gli Automobilisti che percorrono le strade, hanno l'obbligo di lasciarle pulite, anche in caso di incidente; ciò avviene tramite la copertura assicurativa dell'auto.

Il Comune, una volta appaltato il servizio ad un bonificatore, (che deve essere in possesso dei requisiti di idoneità richiesti), deve accertarsi che il sistema di Pulizia e Bonifica posto in atto sia conforme a quanto indicato. L'attrezzatura utilizzata deve essere debitamente omologata Post-Incidente. Il bonificatore, come opportunamente previsto nei bandi, deve intervenire e Bonificare l'Area dell'incidente entro un "certo tempo". Da qui la spiccata valenza della nostra attrezzatura che grazie alla produzione di acqua calda, vapore saturo e prodotto FCI (a norma REACH) consente un Perfetto Risultato di Bonifica finale.

## NOTE LEGALI

I contenuti testuali, le immagini grafiche e fotografie, i marchi di linea e loghi contenuti nel presente catalogo sono di proprietà esclusiva della EcolineGroup srl e sono protetti dalla normativa vigente in materia di tutela del diritto d'autore. L'utilizzo e la diffusione anche parziale dei suddetti contenuti senza l'esplicita autorizzazione scritta del titolare dei diritti è assolutamente vietata.